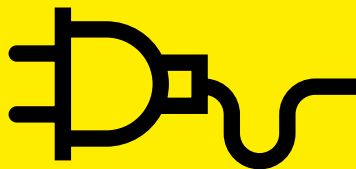


# E-BIKE-GUIDE

EINFACH DAS RICHTIGE E-BIKE



GRATIS ZUM  
MITNEHMEN

LUCKY  
BIKE



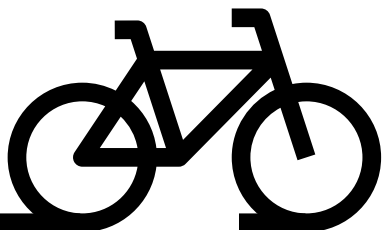


Herzlich willkommen zu unserem neuen E-Bike-Guide.

E-Bikes sind eine großartige Möglichkeit, umweltbewusst und schnell von A nach B zu kommen und gleichzeitig eine angenehme Fahrt zu genießen. Und ob du bereits ein begeisterter E-Bike-Fahrer bist oder neu in die Welt der E-Bikes einsteigen willst, dieser Guide wird dir helfen, alles zu verstehen, was du über E-Bikes wissen musst. Von der Auswahl des richtigen Bikes, der Finanzierung und Absicherung, bis hin zur Wartung und Pflege.

Viel Spaß beim Lesen wünscht

**Christian Morgenroth**  
**Geschäftsführer**



# INHALTS- VERZEICHNIS



## **E-BIKE-KOMPONENTEN**

WAS MACHT EIN E-BIKE AUS	4
BOSCH NEUHEITEN 2024	6
MOTOREN & SCHALTUNG	8
AKKUS	10
DISPLAYS	12
BOSCH SYSTEME IM VERGLEICH	14

## **E-BIKE-TYPEN**

E-CITY	16
E-TREKKING	18
E-MTB-HARDTAIL	20
E-MTB-FULLY	22
E-LASTENRAD	24
E-KOMPAKT	26

## **DARUM IST EIN E-BIKE DIE RICHTIGE WAHL**

30

## **RELEVANTE THEMEN RUND UMS E-BIKE**

LEASING	32
FINANZIERUNG	33
VERSICHERUNG	34
WERKSTATT & INSPEKTION	36

## **E-BIKE TIPPS & TRICKS**

38

## **DER SICHERE UMGANG MIT DEINEM E-BIKE**

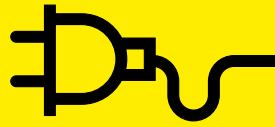
40

## **ÜBER UNS**

WAS UNS AUSZEICHNET	42
LUCKY WORLD	43

### **GLOSSAR:**

E-Bike – Der Gesetzgeber unterscheidet zwischen Pedelec (Unterstützung bis 25 km/h), S-Pedelec (Unterstützung bis 45 km/h) und E-Bike (Unterstützung auch ohne Pedalbetrieb). Im allgemeinen Sprachgebrauch werden Pedelecs jedoch als E-Bikes bezeichnet. Wir verwenden daher bei allen im Heft gezeigten Angeboten den Begriff E-Bike, obwohl es sich nach dem Gesetzgeber um Pedelecs handelt. Die Räder dürfen also ohne Führerschein und Versicherungskennzeichen gefahren werden und unterstützen bei Pedalbetrieb bis max. 25 km/h.



# WAS MACHT EIN E-BIKE AUS



E-Bikes können dein Leben verändern. Klingt übertrieben? Vielleicht, aber genau das berichten uns immer wieder viele unserer Kunden. Die Auswahl an verschiedenen Modellen in den unterschiedlichsten Fahrrad-Kategorien wird jedes Jahr vielfältiger und damit die persönliche Wahl des richtigen E-Bikes zunehmend komplexer. Neben der Auswahl der richtigen Bike-Kategorie (siehe Seite 16-27) ist auch das richtige E-Bike-System für dein Fahrerlebnis entscheidend.

Motor, Akku und Bordcomputer sorgen dafür, dass ein Fahrrad zum E-Bike wird. Sie beeinflussen maßgeblich die Fahreigenschaften, die Reichweite und die Bedienung und bestimmen insofern auch den Einsatzbereich eines E-Bikes.

Egal ob du Neuling oder erfahrener Technik-Freak bist – unser E-Bike-Guide soll dir dabei helfen, das passende E-Bike für deine Anforderungen zu finden.



## MOTOREN/DRIVE UNITS

E-Bikes mit modernen Antrieben vermitteln ein natürliches Fahrgefühl und fahren sich so leicht wie ein klassisches Fahrrad. Das liegt unter anderem an den sogenannten Mittelmotoren, die mittig über dem Tretlager sitzen und über 90 Prozent der bei uns erhältlichen E-Bikes antreiben.



## AKKUS/POWERPACKS & POWERTUBES

Saßen Akkus früher noch auf dem Gepäckträger, so sind sie bei modernen E-Bikes fast nur „intern“ im Rahmen als Powertube oder „extern“ am Rahmen als Powerpack zu finden. Erstens sind die besser integrierten Akkus optisch vorteilhaft, zweitens verhelfen sie zu einem sicheren Fahrgefühl, weil der Schwerpunkt durch die tiefe, mittige Lage optimaler ist.



HAST DU FRAGEN?  
UNSERE LUCKY GUIDES  
HELFFEN DIR GERNE!



## BORDCOMPUTER/DISPLAYS

Bei Displays und Bordcomputern kann man grundsätzlich zwischen zwei Kategorien unterscheiden: Zum einen nicht vernetzte Bordcomputer mit einfachem, aber gut lesbarem LCD-Display, die übersichtlich die wichtigsten Daten wie Geschwindigkeit, Akkustand, Reichweite oder Tageskilometer anzeigen. Zum anderen vernetzte Bordcomputer, die über hochauflösende Farbdisplays verfügen und die Anzeige von komplexen Fahrdaten oder der Navigation ermöglichen.

Seit 2022 gibt es von Bosch eBike Systems das sogenannte „Smart System“. Über die eBike Flow App kannst du dein Smartphone verbinden und über den SmartphoneGrip dessen Display auch als Anzeigegerät nutzen. E-Bikes mit Smart System können zudem auch ohne Display genutzt werden.



# BOSCH NEUHEITEN 2024

In den letzten Jahren waren Reichweite und Leistung der E-Bikes oft der Maßstab, den es zu übertreffen galt. Doch mit der weiter steigenden Leistung ist auch ein Problem verbunden: das Gewicht. 2023 präsentierte Bosch auf der Eurobike in Frankfurt nun einen „Light“-Antrieb, bestehend aus dem Performance Line SX-Motor und dem CompactTube 400-Akku. Sowohl der Motor als auch der Akku wiegen jeweils nur etwa zwei Kilogramm. Mit einem Gesamtgewicht von nur vier Kilogramm ist dieser Antrieb deutlich leichter als ein Bosch-Akku mit 750 Wattstunden. Das bedeutet, dass wir uns in naher Zukunft auf E-Bikes mit einem Gesamtgewicht von unter 20 Kilogramm freuen können.

## KURZ UND KNAPP: DER NEUE, LEICHTE BOSCH-ANTRIEB

- Performance Line SX, ein Leichtgewicht mit nur zwei Kilogramm – das ist rund ein Kilogramm weniger als andere Bosch-Motoren
- Motor mit einer Spitzenleistung von 600 Watt und einem Drehmoment von 55 Newtonmetern
- Neu gestalteter 400-Wattstunden-CompactTube Akku, der dank fortschrittlicher Zellen nur zwei Kilogramm wiegt
- Vollständige Kompatibilität mit allen Komponenten und Features des Smart System

BOSCH PERFORMANCE LINE SX



COMPACTTUBE 400



## BOSCH PERFORMANCE LINE SX: WENIGER IST MEHR

Der Bosch Performance Line SX-Motor ist zwar eher für sportliches Fahren optimiert, kann aber auch im Alltag von Vorteil sein, beispielsweise wenn man sein E-Bike in die Wohnung tragen muss. Deshalb hat Bosch den Motor nicht nur für Light-E-Mountainbikes entwickelt, sondern auch für E-Gravel- und E-Urbanbikes. Der Motor ist nicht nur leichter, sondern auch um 20 Prozent kompakter geworden. Zusätzlich wurde der Abstand zwischen den Pedalen und der interne Tretwiderstand verringert, was ein sehr natürliches Fahrgefühl vermittelt. Obwohl das maximale Drehmoment bei 55 Newtonmetern liegt, hat die Antriebseinheit dank der dynamisch abgestimmten Motorsoftware kurzzeitig eine Leistung von beeindruckenden 600 Watt – was fast dem Niveau des Performance Line CX-Motors entspricht. Vorerst exklusiv für die SX-Drive Unit gibt es den Unterstützungsmodus „Sprint“, der eine schnelle Beschleunigung ermöglicht.





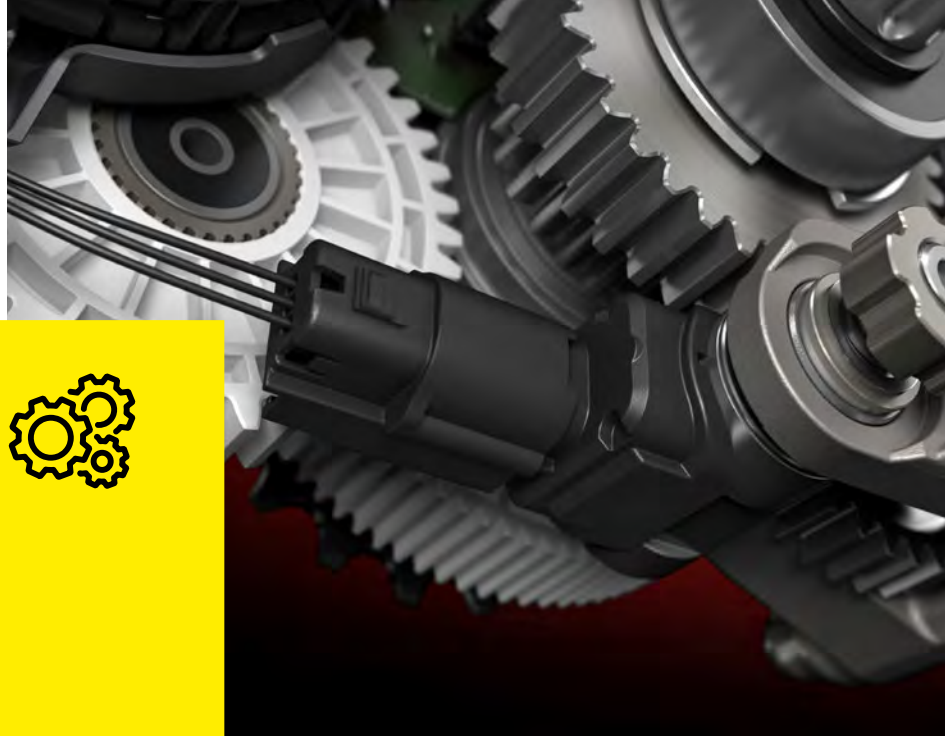
### MEHR MOTOREN, MEHR DISPLAYS, MEHR AKKUS

Ab 2023 bietet Bosch auch das neue Kiox 500-Display an. Es ist nicht nur 40 Prozent größer als das Kiox 300, sondern bietet auch die Möglichkeit, Hinweistöne wie zum Beispiel für die Navigation abzuspielen. Ein weiteres neues Display ist das Purion 200, eine minimalistische Bedieneinheit mit Farbdisplay. Es kann bei Bedarf mit Kiox-Displays oder dem SmartphoneGrip erweitert werden.

Zu guter Letzt hat Bosch den neuen „PowerMore 250“ vorgestellt. Dies ist ein Zusatzakku beziehungsweise Range Extender für Smart System E-Bikes, mit dem die Kapazität bei Bedarf flexibel um 250 Wattstunden erweitert werden kann.

Kaum überraschend, aber dennoch erwähnenswert ist, dass Bosch ab dem Modelljahr 2024 vollständig auf das Smart System umstellt. Das bedeutet, dass nun auch die Active-Line-Motoren und Gepäckträger-Akkus mit 400 und 500 Wattstunden erhältlich sind.





# MOTOREN & SCHALTUNG

Mit der Einführung des Mittelmotors von Bosch begann 2011 gewissermaßen ein neues E-Bike-Zeitalter. Im Vergleich zu den damals verbreiteten Front- und Heckmotoren bietet der Bosch-Motor dank seiner feinfühligsten Motorsteuerung deutlich angenehmere Fahreigenschaften.

## WIE VIEL UNTERSTÜTZUNG BRAUCHE ICH? WELCHER BOSCH-MOTOR PASST ZU MIR?

Der Motor ist zwar nur ein Teil des E-Bikes, dennoch bestimmt er maßgeblich, wie sich ein E-Bike fährt. Die Active-Line- und Active-Line-Plus-Motoren findest du für gewöhnlich in der Kategorie der E-Citybikes. Mit ihren 40 bis 50 Newtonmeter Drehmoment sind die Antriebe für die Stadt oder leicht hügeliges Terrain perfekt

abgestimmt. Wenn du jedoch auch Touren in bergigem Gelände unternehmen willst oder einen zügigen Fahrstil bevorzugst, sind die Performance-Line-Motoren die richtige Wahl. Diese sind meist in den sportlicheren E-Bike-Kategorien verbaut. „Light“-Motoren, wie der neue Bosch Performance Line SX sind ideal für alle, die sich ein besonders leichtes E-Bike wünschen.

## NABEN- ODER KETTENSCHALTUNG?

Kräftige oder sanfte Motorunterstützung? Sportlich oder wartungsarm? Rücktrittbremse oder Freilauf? Die Schaltung bestimmt beim E-Bike nicht nur wie du schaltest, sondern beeinflusst auch die Fahreigenschaften.

## ÜBERSICHT: BOSCH-E-BIKE-MOTOREN

Bosch E-Bike Drive Units***	Active Line	Active Line Plus	Performance Line (Gen3)	Performance Line (Smart System)	Performance Line CX (Gen4/Smart System)	Performance Line SX (Smart System)
max. Unterstützung	250 %*	270 %*	300 %	340 %	340 %	340 %
max. Drehmoment	40 Nm	50 Nm	65 Nm	75 Nm	85 Nm	55 Nm**
entkoppelndes Getriebe	✓	✓	✓	✓	✓	✓
mit Rücktrittbremse kompatibel	✓	✓	x	✓	x	x
Gewicht	2,9 kg	3,2 kg	3,2 kg	3,2 kg	2,9 kg	2,0 kg
max. Trittfrequenz	100*	105*	> 120	> 120	> 120	> 120

\* Die Active-Line-Motoren im Smart System unterstützen bis zu einer Trittfrequenz von > 120 und sind anpassbar bis maximal 340 % Unterstützung.

\*\* Kurzfristig kann der Performance Line SX Spitzenleistungen von etwa 600 Watt erbringen, was fast dem Performance Line CX entspricht.

\*\*\* Tabelle ohne Performance Line Speed (45 Km/h), Performance Line CX Race und Cargo Line (E-Lastenrad)





## KETTENSCHALTUNG AM E-BIKE

Eine Kettenschaltung verfügt über eine Kassette mit mehreren Zahnrädern (Ritzeln) und ein Schaltwerk, das die Kette über die Ritzel bewegt. Somit kann nur während der Fahrt geschaltet werden. Kettenschaltungen können große Antriebskräfte sehr gut vertragen, weswegen sie vor allem bei sportlicheren E-Bikes mit drehmomentstarken Motoren zum Einsatz kommen. Kette und Ritzel benötigen bei einer Kettenschaltung regelmäßige Pflege, um den Verschleiß zu verringern und die Lebensdauer zu erhöhen.

SHIMANO  
CUES

**Tipp:** Bei Shimano bekommst du eine bestmögliche Haltbarkeit in Form der neuen CUES-Schaltungen mit „Linkslide“.

## NABENSCHALTUNG AM E-BIKE

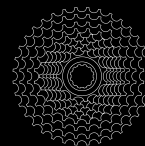
Bei der Nabenschaltung findet der Gangwechsel über ein Getriebe innerhalb der Hinterradnabe statt. Die Schaltung ist so vor Umwelteinflüssen geschützt, wodurch sich der Wartungsaufwand im Vergleich zu einer Kettenschaltung reduziert. Eine Nabenschaltung lässt sich auch im Stand schalten und ist somit für den Stadtverkehr mit viel Stop-and-go vorteilhaft. Nabenschaltungen sind jedoch konstruktionsbedingt nicht mit Drehmomenten über 50 beziehungsweise 60 Newtonmeter kompatibel.



**Tipps & Tricks zum richtigen Schalten mit dem E-Bike erhältst du auf Seite 40**

## AUF EINEN BLICK

### DIE KETTENSCHALTUNG



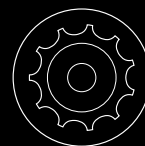
#### + Vorteile

- verträgt höchste Drehmomente (keine Drosselung der Motoren notwendig)
- hat häufig eine größere Übersetzungsbandbreite als Nabenschaltungen
- ermöglicht schnelle Schaltvorgänge auch unter Volllast
- bietet normalerweise mehr als 8 Gänge
- ist in der Regel leichter

#### - Nachteile

- kann nicht im Stand geschaltet werden (Kette muss sich bei Schaltvorgängen bewegen)
- kann nicht mit einer Rücktrittbremse kombiniert werden
- hat einen höheren Verschleiß im gleichen Zeitraum
- ist nicht mit Riemenantrieb kompatibel

### DIE NABENSCHALTUNG



#### + Vorteile

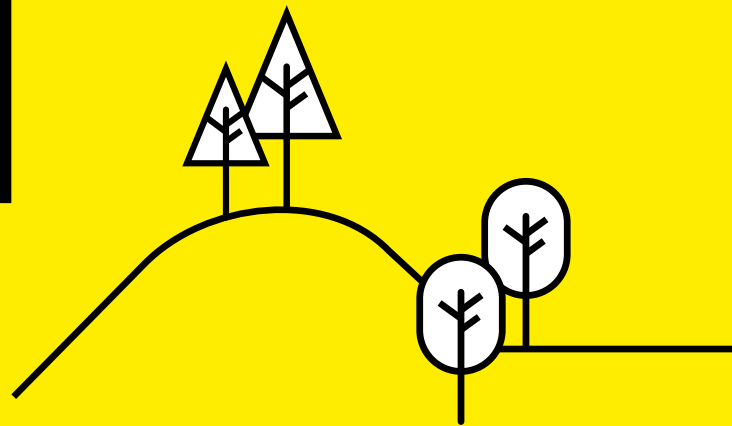
- kann auch im Stand geschaltet werden
- benötigt weniger Pflege und ist langlebiger
- ist mit einem Riemenantrieb kompatibel
- kann mit einer Rücktrittbremse kombiniert werden

#### - Nachteile

- das Drehmoment des Motors muss auf 50 Nm (Shimano Nexus 3/7/8 Gang) bzw. 60 Nm (Shimano Nexus Inter-5E) gedrosselt werden
- hat meist eine geringere Übersetzungsbandbreite und weniger Gänge als eine Kettenschaltung
- ist aufwändiger in der Instandsetzung (innenliegendes Getriebe)
- lässt sich nicht unter Last schalten



## AKKUS: POWERPACKS & POWERTUBES



Auf den ersten Blick sind E-Bikes mittlerweile kaum noch von herkömmlichen Fahrrädern zu unterscheiden. Hauptverantwortlich dafür sind die in die Rahmen integrierten Akkus. Ein weiterer Trend ist die Erhöhung der Akkukapazität und somit auch der Reichweite.

### WELCHER AKKU PASST ZU MIR?

Die mögliche Kapazität heutiger Akkus reicht von etwa 300 bis 750 Wattstunden. Welcher Akku für dich der richtige ist, hängt maßgeblich vom geplanten Einsatz ab. Je größer die Anforderungen an die Reichweite sind, desto größer solltest du die Kapazität des Akkus wählen. Mehr Kapazität ist immer dann notwendig, wenn du regelmäßig längere Touren planst oder viele Höhenmeter – beispielsweise mit einem E-Mountainbike – zurücklegen willst. Allerdings erhöht ein größerer Akku auch das Gewicht des E-Bikes, deshalb ist mehr Kapazität nicht automatisch besser. Bosch hat etwa in Kombination mit dem neuen SX-Motor 2023 einen nur zwei Kilogramm schweren CompactTube 400-Akku vorgestellt.

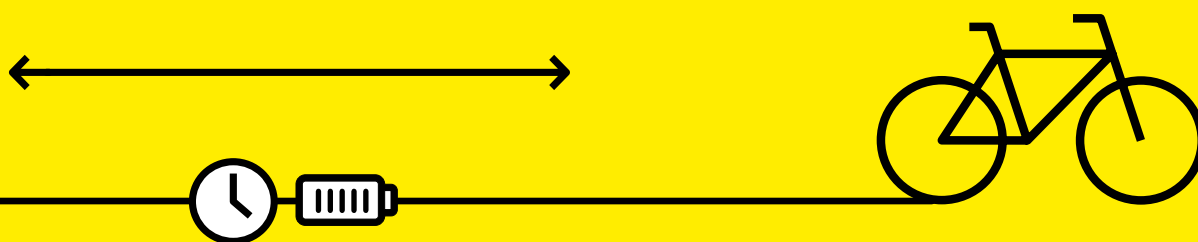
### INTERN ODER EXTERN? POWERTUBE ODER POWERPACK?

Die integrierten Akkus, auch PowerTubes genannt, besitzen in der Regel eine größere Kapazität, sind allerdings in der Handhabung etwas umständlicher, da sie sich meist hinter einer zusätzlichen

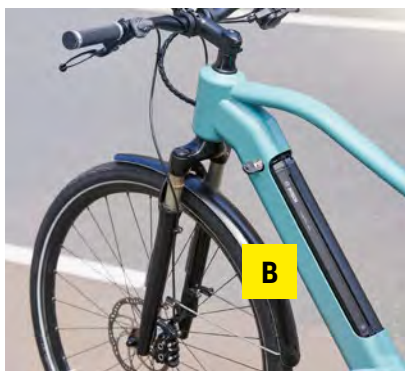


## ERFAHRUNGSBERICHT – KOMPAKTRAD: PETRA UND MANFRED, 50 & 52 JAHRE AUS ESSEN:

„Wir wohnen mitten in der Stadt und manchmal packt uns das Fernweh und wir müssen einfach mal raus. Wir lieben das Reisen, können jedoch nicht immer allzu weit wegfahren, da wir beide beruflich sehr eingespannt sind. Deshalb nutzen wir die Wochenenden für kleine Ausflüge. Damit wir auch hier eine gewisse Freiheit genießen können und nicht an einen bestimmten Ort gebunden sind, haben wir uns zwei Kompakträder gekauft, die mit E-Antrieb ausgestattet sind. Wir nennen sie liebevoll unsere kleinen „Helferlein“, denn sie ermöglichen uns, auf eigene Faust Sightseeing-Touren zu machen und dabei entspannt und ohne größere Anstrengung durch fremde Städte zu gleiten.“



Abdeckung befinden. E-Bike-Akkus müssen zwar grundsätzlich nicht zum Aufladen entnommen werden, wenn du allerdings keine Steckdose in der Nähe deines Fahrrad-Parkplatzes hast, kann ein leicht zu entnehmender Akku die bessere Wahl sein.



## WELCHE LEBENSDAUER HAT EIN AKKU?

Die modernen Lithium-Ionen-Akkus haben eine hohe Lebensdauer von etwa 500 bis 1.000 Ladezyklen. Dabei ist zu beachten, dass der Akku in der Praxis häufig nur zum Teil geladen wird. Wenn der Akku beispielsweise zweimal von 50 auf 100 Prozent geladen wird, ergeben erst beide Teilladungen einen kompletten Ladezyklus. Nach 500 bis 1000 Ladezyklen sind die Akkus aber keinesfalls defekt, sondern besitzen meist noch über die Hälfte ihrer ursprünglichen Kapazität. Auch aus der Praxis können wir bestätigen, dass wir in unseren Werkstätten häufig Inspektionen und Wartungsarbeiten an E-Bikes durchführen, deren Akkus auch nach drei bis fünf Jahren noch über eine ausreichende Kapazität verfügen.



Tipps & Tricks zu E-Bike-Akkus findest du auf Seite 38

# E-BIKE-DISPLAYS & REMOTES



Die Bordcomputer und Displays sind gewissermaßen das Gehirn eines E-Bikes. Sie erlauben dir die Steuerung der wichtigsten Funktionen und ermöglichen die Verknüpfung mit deinem Smartphone. Ein wichtiges Detail ist, dass es in der Welt der E-Bikes mit Bosch-Antrieb seit 2022 nicht nur kleine und große Displays, sondern zwei grundsätzlich verschiedene Systeme gibt: das bewährte Bosch eBike System 2 und das neue Bosch Smart System (BES3).

## WAS IST DAS BOSCH EBIKE SYSTEM 2?

Den Nachfolger des ersten Bosch eBike Systems, das System 2, gibt es seit 2013 und es wurde seitdem stetig weiterentwickelt. So kamen nach und nach stärkere und kompaktere Motoren mit mehr Drehmoment (Bosch Performance Line CX), integrierte Akkus (Powertube) und smarte Displays wie das Nyon oder Kiox hinzu. Mit dem SmartphoneHub beziehungsweise COBI.Bike kannst du auch bei diesem System das Smartphone als Display verwenden.





### WAS IST DAS BOSCH SMART SYSTEM (BES3)?

Beim neuen Smart System sagt der Name schon (fast) alles. Konkret steht „Smart“ hierbei für Funktionen, die im Zusammenspiel mit dem eigenen Smartphone ermöglicht werden. Über die Bluetooth-Verbindung kannst du dir Informationen wie gefahrene Kilometer oder den Akkustand in der Flow-App anzeigen lassen, die Unterstützungsmodi anpassen oder Software-Updates aufspielen. Absehbar ist, dass in den nächsten Jahren weitere neue Features und Verbesserungen hinzukommen werden. Auch bei der Sicherheit hat das Smart System technologisch die Nase vorn. Die Funktion „eBike Lock“, mit der das eigene Smartphone zum Schlüssel für die Motorunterstützung wird, ist nun Standard. Zudem kann ab Werk das neue Bosch eBike ABS angeschlossen und über das optionale ConnectModule ein Alarm sowie GPS-Tracking nachgerüstet werden. Für die Fülle an Features hat Bosch allerdings alle Anschlüsse überarbeiten müssen. Somit ist kein Bauteil mit dem Vorgänger-System kompatibel – leider auch das Ladegerät nicht. Darüber hinaus folgt das System einer neuen Logik. Das Gehirn der Bedieneinheit ist nun die LED-Remote, das Purion 200 oder der System Controller. An diesen Bauteilen lässt sich ein E-Bike mit Bosch Smart System leicht erkennen.

#### PURION 200



#### LED REMOTE



#### SYSTEM CONTROLLER



### UNSER LUCKY GUIDE THOMAS ÜBER DAS NEUE BOSCH SMART SYSTEM:

„Für mich steht fest: Das Bosch eBike System hat E-Bikes revolutioniert. Zuverlässigkeit, Fahrspaß und Konnektivität sind für mich die entscheidenden Eigenschaften der Bosch-Antriebe. Gegenüber dem neuen Smart System war ich anfangs noch etwas skeptisch. Aber seit der Einführung steht für mich fest, dass das Smart System ein echtes Upgrade für alle ist, die ihr E-Bike intensiv nutzen.“



# BOSCH SYSTEME IM VERGLEICH



## Bordcomputer & Displays

Purion

Intuvia

Kiox

Nyon

SmartphoneHub

	BOSCH E-BIKE SYSTEM 2	Purion	Intuvia	Kiox	Nyon	SmartphoneHub
Smartphone-Ladefunktion		x	✓ (Micro-USB)	✓ (Micro-USB)	✓ (Micro-USB)	✓ (Micro-USB)
Navigation		x	x	✓	✓	✓
Anzeige		LCD	LCD	1,9-Zoll-Farbdisplay	3,2-Zoll-Farbdisplay	LCD + Smartphone
ohne Display nutzbar		x	x	x	x	x
Plug & Play-Displaymontage		x	x	x	x	x
Individuelle Fahrmodi		x	x	x	x	x
eBike Lock		x	x	✓ (per Display)	✓ (per Display)	x



## BOSCH E-BIKE SYSTEM 2:

### + Vorteile

- sehr große Auswahl an Motoren, Akkus und Displays
- smarte Funktionen mit Kiox, Nyon oder SmartphoneHub
- etabliertes System und umfangreiches Zubehör

### - Nachteile

- kein ConnectModule bzw. eBike Alarm nachrüstbar
- keine „over-the-air“-Updates
- kein neues ABS-System

## BOSCH SMART SYSTEM – KOMPATIBILITÄT

Grundsätzlich ist der Umbau jedes Displays innerhalb der zwei Systeme möglich. Bei dem eBike System 2 ist hierfür häufig Spezialwerkzeug notwendig, da man die Verkabelung zwischen Display und Motor tauschen muss.

Vernetzte Displays und Bordcomputer können entweder über die Bosch eBike Connect App oder die Bosch eBike Flow App mit dem Smartphone verbunden werden.

Mit dem Smart System lässt sich die Umrüstung zu den Navi-Displays – wie SmartphoneGrip, Kiox 500 und Kiox 300 – schnell und einfach per Plug and Play realisieren.



**System Controller +Mini Remote**



**LED Remote**



**Intuvia 100**



**Purion 200**



**Kiox 300**



**Kiox 500**



**OPTIONAL: SmartphoneGrip**

<b>BOSCH SMART SYSTEM</b>	x	x	x	x	x	x	✓ (Micro-USB) + Induktion
	-	-	x	x	✓	✓	✓
	LED	LED	LCD	1,6-Zoll-Farbdisplay	2-Zoll-Farbdisplay	2,8-Zoll-Farbdisplay	Smartphone-Display
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	✓ (per App)	✓ (per App)	✓ (per App)	✓ (per App)	✓ (per App & Display)	✓ (per App & Display)	✓ (per App)

### BOSCH SMART SYSTEM (BES3):

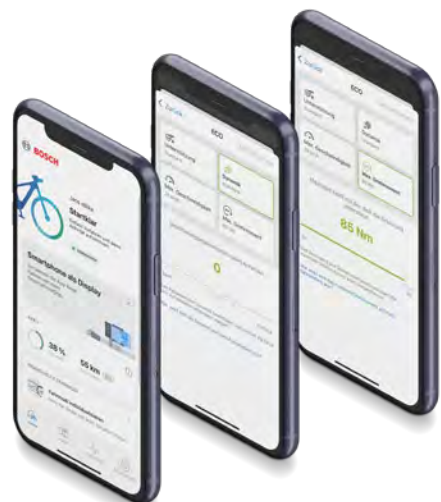
#### + Vorteile

- LED-Remote oder System Controller komplett ohne Display fahrbar
- E-Mountainbike-spezifische Mini-Remote und System Controller
- Akkustand und Motorunterstützung durch farbige LEDs ablesbar
- größere Akkus möglich (725 Wh extern und 750 Wh intern)
- neues eBike ABS (Touring, Allroad, Trail und Cargo)
- optionales ConnectModule und eBike Alarm
- großes Angebot an Akkus, Motoren und Displays
- umfangreiche Konnektivität und Komoot Einbindung
- „over-the-air“-Updates und neue Funktionen über eBike Flow App
- neue Steckverbindungen vereinfachen Umbauten wie den Austausch des Displays

#### - Nachteile

- Komponenten nicht abwärtskompatibel (aufgrund neuer Anschlüsse)
- eBike ABS nicht nachrüstbar

### IMMER UP TO DATE MIT DER eBike Flow App





CITY

# AUF EINEN BLICK: E-CITYBIKE

Dank der wartungsarmen Nabenschaltung und der Ausstattung mit Schutzblechen, Gepäckträger und Beleuchtung bist du mit E-Citybikes bei jeder Jahres- und Tageszeit sicher unterwegs. Das Auf- und Absteigen ist durch die meist tieferen Rahmen einfach und mit der Unterstützung des E-Motors kommst du schnell und mit wenig Kraftaufwand ans Ziel.

Grundsätzlich zeichnet sich ein E-Citybike neben dem Komfort auch durch eine einfache Handhabung aus. Die Tretunterstützung ist eher sanft, aber ausreichend kräftig, sodass du auch an Anstiegen zügig unterwegs bist. Dass die Unterstützung durch den Motor mit maximal 60 Newtonmetern Drehmoment nicht ganz so stark ausfällt wie bei E-Trekkingbikes liegt daran, dass die dort verbauten Kettenschaltungen etwas mehr Drehmoment vertragen.



## UNSER LUCKY GUIDE ALDO ÜBER E-CITYBIKES:

„E-Citybikes bieten dir größtmöglichen Komfort und Praktikabilität. Sie eignen sich hervorragend für den Weg zur Arbeit und bereiten im sonst so stressigen Stadtverkehr jede Menge Spaß.“

## AUSSTATTUNGSMERKMALE

- A** Die aufrechte Sitzposition ist charakteristisch für ein E-Citybike. Diese wird durch einen hohen, leicht nach hinten gebogenen Lenker und einem oftmals verstellbaren Vorbau erreicht.
- B** E-Citybikes sind mit allen Akkuvarianten (siehe Seite 10) erhältlich. Ursprünglich befand sich der Akku auf dem Gepäckträger, um einerseits einen bequemen Einstieg zu ermöglichen und andererseits die Handhabung durch unkomplizierten Ein- und Ausbau zu erleichtern. Heutzutage verfügen die modernen E-Citybikes jedoch vorwiegend über integrierte Akkus, was ihnen zu einem eleganten Look verhilft.
- C** Bei E-Citybikes sind hauptsächlich Nabenschaltungen verbaut. Im Vergleich zur Kettenschaltung, die bei E-Trekkingbikes verwendet wird, bietet die Nabenschaltung in der Regel weniger Gänge, sie kann dafür aber mit einer Rücktrittbremse kombiniert werden.
- D** Schutzbleche, Gepäckträger und Beleuchtung sind der Standard bei E-Citybikes. In der Regel gehört auch ein praktischer Kettenkasten zur Ausstattung, der dafür sorgt, dass Rock oder Hose sauber bleiben.





ENTDECKE  
UNSERE  
E-CITYBIKES  
AUCH ONLINE!

IDA



A

B

C

D



MARTIN LUTHER

A

D

B

C



ENTDECKE  
UNSERE  
E-TREKINGBIKES  
AUCH ONLINE!



# AUF EINEN BLICK: E-TREKKINGBIKE

Ein E-Trekkingbike vereint moderne E-Mobilität mit den bewährten Eigenschaften eines Trekkingrads. Die praktischen Anbauteile wie Schutzbleche, Gepäckträger und Beleuchtung sorgen in Kombination mit den kraftvollen E-Antrieben sowohl im Alltag als auch in der Freizeit für viel Komfort und Fahrspaß. E-Trekkingbikes verfügen meistens über Kettenschaltungen, die auch mit den stärksten Motoren wie dem Bosch Performance Line CX funktionieren.

Aufgrund der vielseitigen Einsatzmöglichkeiten zählt die Trekking-Kategorie zu der beliebtesten Fahrradkategorie innerhalb der E-Bikes. Ein E-Trekkingbike bringt dich schnell und bequem an dein Ziel – egal ob innerhalb oder außerhalb der Stadt.



## UNSER LUCKY GUIDE THOMAS ÜBER E-TREKKINGBIKES:

„Mit einem E-Trekkingbike erhältst du den perfekten Begleiter, wenn du ein E-Bike suchst, das dir ein sportliches Fahrgefühl und eine große Alltagstauglichkeit bietet.“

## AUSSTATTUNGSMERKMALE

- A** Neben dem Einsatzbereich fällt auch die Gestaltung der Rahmen sehr vielseitig aus. E-Trekkingbikes gibt es sowohl mit Tiefeinstieg als auch mit mittelhohem Trapezrahmen oder dem klassischen „Herren“- beziehungsweise Diamant-Rahmen.
- B** Die ursprünglich für E-Mountainbikes entwickelten Performance-Motoren haben sich auch an den E-Trekkingbikes etabliert. Das höhere Drehmoment ist von Vorteil, wenn du auch die steilsten Anstiege mit geringem Kraftaufwand erklimmen möchtest.
- C** Die Kettenschaltung wird bei so gut wie allen E-Trekkingbikes verbaut. Grundsätzlich gilt, dass an höherpreisigen E-Trekkingbikes Schaltungen mit mehr Gängen zu finden sind und diese damit eine größere Übersetzungsbandbreite bieten.
- D** Genau wie bei E-Mountainbikes gehört die Federgabel an E-Trekkingbikes zum guten Ton. Einige Hersteller nutzen sogar spezielle MTB-Federgabeln, um noch mehr Komfort und Fahrvergnügen zu bieten.



## AUF EINEN BLICK: E-MTB-HARDTAIL

Alle E-Mountainbike-Hardtails haben einen kräftigen Motor und eine Federgabel. Griffige Reifen sorgen für Sicherheit und Komfort abseits von Fahrradwegen oder Straßen. Bei E-Mountainbikes kommen E-Bike-spezifische Komponenten zum Einsatz, die besonders solide sind, um die zusätzlich wirkenden Kräfte gut aufnehmen zu können. Genau wie ein normales Hardtail besitzt ein E-MTB-Hardtail keine Federung im Heck. Damit sind die E-Hardtails zwar etwas weniger geländetauglich, aber auch leichter und wartungsärmer als die vollgefederten E-Fullys. Die Auswahl reicht von alltagstauglichen E-Bikes mit Beleuchtung, Gepäckträger und Schutzblechen bis hin zu waschechten Mountainbikes, mit denen das Befahren von Trails bergauf sowie bergab richtig Laune macht.

E-MTB-Hardtails liegen mit ihrem Einsatzbereich zwischen E-Trekkingbikes, die für Pendelfahrten und Touren auf befestigten Untergründen ausgelegt sind, und E-Fullys, die sich auch für extremeres Gelände eignen.



### UNSER LUCKY GUIDE JENNIFER ÜBER E-MOUNTAINBIKE-HARDTAILS:

„Genau das Richtige für Abenteuerlustige, die ein flexibles E-Bike für den Alltag und den Spaß in der Freizeit suchen.“



ENTDECKE  
UNSERE  
E-MTB-HARDTAILS  
AUCH ONLINE!



## AUSSTATTUNGSMERKMALE

- A** Kraftvolle Motoren besitzen ein ordentliches Drehmoment von bis zu 85 Newtonmetern und machen auch an steilen Anstiegen nicht schlapp.
- B** Die Kettenschaltung sorgt mit ihrer großzügigen Bandbreite für eine ideale Kraftübertragung. Hochwertigere Modelle kommen mit bis zu 12 Gängen und besonders gedämpften Schaltwerken, sodass die Kette auch im Gelände an Ort und Stelle bleibt.
- C** Die Federgabeln mit 100 bis 130 Millimeter Federweg bieten auf Straßen, Wegen und im Gelände Sicherheit und Fahrspaß.
- D** Die integrierten Akkus mit bis zu 750 Wattstunden ermöglichen auch im Gelände hohe Reichweiten. Die Integration in die Rahmen sorgt für einen idealen Schwerpunkt und verbessert die Fahreigenschaften enorm.



ENTDECKE  
UNSERE  
E-MTB-FULLYS  
AUCH ONLINE!



**UNSER LUCKY GUIDE MARTINA  
ÜBER E-MOUNTAINBIKE-FULLYS:**

„Mit Fahrspaß bergab und bergauf!  
Ein E-MTB-Fully ist die für mich beste Art,  
sich auf Trails fortzubewegen.“



## AUF EINEN BLICK: E-MTB-FULLY

Mittlerweile setzen alle etablierten Hersteller bei E-MTB-Fullys auf integrierte Akkus und schlankere Motoren. Die Fahreigenschaften kommen daher immer mehr an die eines unmotorisierten Fulllys heran. Je nach Modell und Federweg eignen sich die E-MTB-Fullys sowohl für komfortable Touren als auch für echte Trails. Eine Besonderheit sind die alltagstauglichen Varianten mit Gepäckträger, Schutzblechen, Seitenständer und Beleuchtung, die auch als Allroad-Varianten bezeichnet werden.

Wie beim klassischen Mountainbike gibt es auch bei der Frage nach E-Hardtail oder E-Fully keine klare Antwort – es gibt aber Empfehlungen. Wenn du dir in der Entscheidung ob E-MTB-Hardtail oder E-MTB-Fully nicht sicher bist, überlege dir, für welchen Einsatzzweck du das Bike nutzen möchtest. Wenn du hauptsächlich auf befestigten Untergründen unterwegs bist, kommt vielleicht auch ein im Vergleich günstigeres E-MTB-Hardtail in Frage.

### AUSSTATTUNGSMERKMALE

- A** Sogenannte 1-fach-Schaltungen mit bis zu zwölf Gängen sind bei modernen E-Mountainbikes der Standard. Bergauf machen die Zahnkränze mit ihrer riesigen Bandbreite die E-MTB-Fullys zu echten Klettermaschinen.
- B** Ein beweglicher Hinterbau, der dazugehörige Dämpfer und eine Federgabel sind charakteristisch und sorgen für Bodenhaftung und Kontrolle auf dem Trail. Je nach Modell und Federweg lässt sich das Fahrwerk für bestmögliche Performance in der Vorspannung – meist per Luftdruck – und in seinen Dämpfungseigenschaften anpassen.
- C** E-MTB-Fullys sind auf maximale Performance ausgerichtet und werden heutzutage ausschließlich mit integrierten Akkus ausgestattet, was das Handling enorm verbessert.
- D** Hydraulische Scheibenbremsen sind wie bei allen E-Bikes der Standard. Für eine noch bessere Geländetauglichkeit wird bei den E-Fullys viel Wert auf eine besonders standfeste Bremsanlage gelegt. Größere Bremsscheiben mit 203 Millimeter und Vierkolbenbremsätteln sind daher keine Seltenheit.



LASTEN

## AUF EINEN BLICK: E-LASTENRAD



ENTDECKE  
UNSERE  
E-LASTENRÄDER  
AUCH ONLINE!



### UNSER LUCKY GUIDE ANTJE ÜBER E-LASTENRÄDER:

„Probieren geht über studieren.  
Anfangs sind alle E-Lastenbikes etwas  
gewöhnungsbedürftig.“

E-Lastenräder kombinieren die Vorteile von Lastenfahrrädern mit einem kraftvollen E-Antrieb. So gelingt der Transport von mehreren Kindern, dem Wocheneinkauf oder Sperrgut mit Leichtigkeit. Dadurch ist das E-Lastenrad sowohl für Privatpersonen als auch für die gewerbliche Nutzung – beispielsweise im Handwerk – interessant. E-Lastenräder und E-Cargobikes sind ein wichtiger Teil der Verkehrswende. Die Anzahl der Hersteller und Modelle ist in den letzten Jahren stark gestiegen.

Aufgrund ihrer Konstruktion und Transportmöglichkeiten sind E-Lastenräder in der Regel länger, breiter und schwerer als gewöhnliche E-Bikes. Zweirädrige Lastenräder, wie das Tern GSD S10, weisen ein Eigengewicht von etwa 35 Kilogramm auf und sind zum Teil bereits für ein Gesamtgewicht (Rad + Fahrer + Last) von bis zu 200 Kilogramm ausgelegt. Im Vergleich dazu können dreirädrige Lastenräder, wie das Babboe Curve oder Babboe Dog, ein Leergewicht von bis zu 70 Kilogramm erreichen. Ihre Transportboxen bieten ein höheres Volumen und können – je nach Modell – eine Last zwischen 100 und 150 (Babboe Max-E) Kilogramm tragen. Zusätzlich zur maximalen Zuladung von 100 Kilogramm für den Sattel ergibt sich somit eine mögliche Gesamtnutzlast von bis zu 250 Kilogramm.

### VORTEILE UND NACHTEILE VON DREIRAD-LASTENRÄDERN IM ÜBERBLICK:



#### Vorteile

- sehr hohe Lasten möglich
- einfaches Be- und Entladen
- Regenverdecke einfach nachrüstbar
- großzügige Ladefläche oder Transportbox
- benötigt keinen Ständer
- Lenkung mit Neigungstechnik ermöglicht auch höhere Geschwindigkeiten



#### Nachteile

- schwer
- deutlich breiter als Long John und Longtail
- bei Anstiegen höhere Muskelkraft oder Motorunterstützung notwendig



## ERFAHRUNGSBERICHT - E-LASTENRAD: ANNA, 30 JAHRE AUS BERLIN:

„In meinem Alltag möchte ich mein E-Lastenrad nicht mehr missen! In der Stadt bin ich damit viel flexibler als mit meinem Auto und auch der Umwelt tue ich etwas Gutes. Es bringt mich zuverlässig von A nach B und ich kann auch schwerere Einkäufe transportieren, ohne dabei ins Schwitzen zu kommen. Zudem finde ich es super, mein Kind vorne im Blick zu haben und auch mal seine Kindergartenfreunde auf eine kleine Spritztour mitnehmen zu können.“



### LONG JOHN



Das Long John wurde bereits vor 100 Jahren in Dänemark erfunden und ist somit ein echter Lastenrad-Klassiker. Es hat eine tiefe Ladefläche zwischen Vorderrad und Lenker und benötigt dementsprechend einen zusätzlichen Lenkmechanismus. Die Fahreigenschaften des Long Johns sind dennoch recht agil: Während das Hinterrad häufig die klassische Größe von 26 Zoll hat, ist das Vorderrad mit 20 Zoll deutlich kleiner.



### LONGTAIL

Das Longtail ist nicht in der Mitte, sondern im Heck deutlich länger ausgeführt. Dadurch ähnelt es am ehesten einem normalen Fahrrad und Lasten lassen sich auch mit zusätzlichen Taschen auf dem größeren Gepäckträger hinten oder auch an der Front transportieren.



### DREIRAD-LASTENRAD

Die große Mehrheit der mehrspurigen Lastenräder kommt vorne mit zwei kleineren 20-Zoll-Rädern und einem 26-Zoll-Rad am Heck daher. Sie bieten riesige Ladeflächen und es können bis zu drei oder sogar mehr Kinder problemlos transportiert werden. Bei diesen Lastenfahrrädern gibt es verschiedene Lenkungsarten, die für grundlegend verschiedene Fahreigenschaften sorgen.

Die technisch einfachste Lenkung ist die sogenannte Drehschemel-Lenkung. Dort ist der Lenker mit der Transportbox verbunden, sodass sich diese beim Lenken nach links und rechts mitbewegt. Das funktioniert bei niedrigen Geschwindigkeiten zwar gut, sorgt aber bei schnelleren Kurvenfahrten dafür, dass du im unbeladenen Zustand dein Gewicht verlagern musst, um nicht umzukippen. Für höhere Geschwindigkeiten und ein angenehmeres Fahrgefühl gibt es Modelle mit einer sogenannten Achsschenkel-Lenkung. Diese Art der Lenkung ist genauso wie bei einem Auto aufgebaut. Zudem gibt es Modelle – wie das Babboe Carve – mit einer zusätzlichen Neigungstechnik, durch die sich der Schwerpunkt der Transportbox bei Kurven verändert und sich das Rad noch leichter manövrieren lässt.





ENTDECKE UNSERE  
E-FALTRÄDER/  
E-KOMPAKTRÄDER  
AUCH ONLINE!



C

A

B

D



KOMPAKT FALTRAD

## AUF EINEN BLICK: E-FALTRAD/ E-KOMPAKTRAD



### UNSER LUCKY GUIDE DÖRTE ÜBER E-FALTRÄDER UND E-KOMPAKTRÄDER:

„E-Falt- und Kompakträder sind extrem praktikabel. Sie sind sehr wendig und lassen sich dank der Motorunterstützung flink beschleunigen.“

E-Falt- oder E-Klappräder besitzen einen Klappmechanismus in der Mitte des Rahmens, wodurch das Rad um etwa die Hälfte der Länge reduziert werden kann. Eine weitere Gattung sind die E-Kompakträder. Bei diesen E-Bikes kann nur der Lenker eingeklappt bzw. versenkt werden. Im Vergleich zu herkömmlichen Fahrrädern haben beide Gattungen ein geringeres Packmaß sowie Gewicht und eignen sich daher besonders zum Pendeln oder zur Mitnahme im Auto oder Bus und Bahn.

Die Sitzposition ist angenehm aufrecht und die Räder sind nicht nur wendig, sondern auch besonders robust. Die Reifen sind in der Regel über zwei Zoll breit und bieten somit ausreichend Komfort und Grip. Auch Sattel und Lenker lassen sich mit wenigen Handgriffen auf die richtige Größe anpassen oder einklappen.

### AUSSTATTUNGSMERKMALE

- A** Das Herzstück eines hochwertigen E-Falt- und Klapprades ist der robuste und leichte Rahmen. Er besteht größtenteils aus Aluminium. Hochwertige Gelenke und Scharniere garantieren auch langfristig ein einfaches Zusammenklappen.
- B** Durch den Einsatz von kraftvollen E-Antrieben überzeugen die handlichen E-Bikes nicht nur mit ihrem kompakten Design, sondern auch mit einem agilen Fahrgefühl.
- C** Die Lenker sind bei E-Kompakträdern häufig mit einem sogenannten Speedlifter-Vorbau-System ausgestattet. Damit kann der Lenker mit wenigen Handgriffen in der Höhe verstellt oder vollständig versenkt werden. Bei E-Falträdern kommt ein klappbarer Vorbau zum Einsatz.
- D** Typisch für ein E-Falt- oder Kompakt-E-Bike sind die voluminösen 20-Zoll-Räder. Dadurch bekommen die Kompakträder ihre charakteristischen Fahreigenschaften.

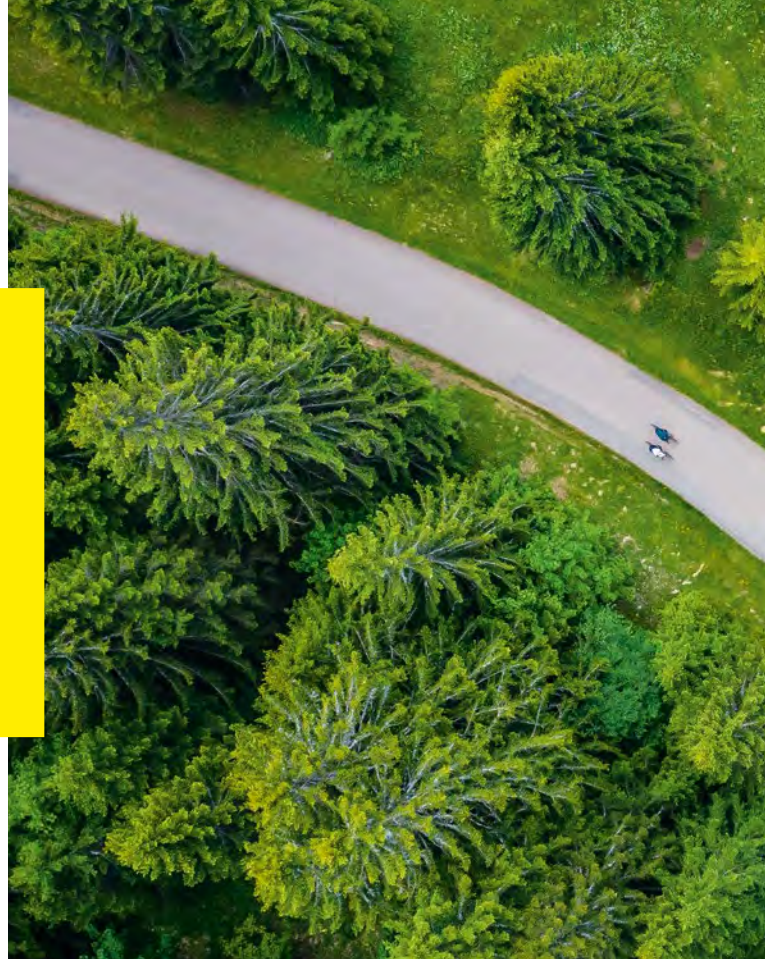




**EINFACH  
DAS  
RICHTIGE  
RAD**



# DARUM IST EIN E-BIKE DIE RICHTIGE WAHL



Es gibt viele gute Gründe, die für die Nutzung eines E-Bikes sprechen. Damit du hierbei nicht den Überblick verlierst, haben wir dir in diesem Kapitel die relevantesten Punkte zusammengefasst.

## UMWELTASPEKT - RADELND DAS RICHTIGE TUN



Klar, das Auto ist superpraktisch und in einigen Situationen und Bereichen unersetzlich. Daran wird sich auch in Zukunft nicht viel ändern. Aber die Bedeutung des E-Bikes für eine nachhaltige Mobilität nimmt gehörig an Fahrt auf. Sei es für die Pendelstrecke, den Weg zum Supermarkt oder als Freizeitbeschäftigung am Wochenende: Immer mehr Menschen legen mit dem Zweirad ihre Wege zurück. Das Schöne daran? Die Power eines E-Bikes macht ordentlich Laune und bringt obendrein die Gesundheit auf Vordermann.

Ein weiterer Pluspunkt ist der geringe CO<sub>2</sub>-Fußabdruck. Mit jeder Fahrt, bei der wir das Auto mal stehen lassen, tun wir etwas für das Klima und die Umwelt. Schon heute lassen sich schwere Lasten oder der Nachwuchs ohne große Anstrengung mit dem E-Bike transportieren. Dabei werden wir unterstützt von fortschrittlichen Motoren, und das sauber und effizient. Schlechtes Wetter ist nur noch bedingt und hügeliges Gelände gar keine Ausrede mehr. Radelnd etwas für das Klima und die Umwelt tun? Wenn es nur immer so einfach wäre!

## GESUNDHEITASPEKT - BRING DEINEN KÖRPER AUF TOUREN



Radfahren fördert deine Gesundheit. Das ist sicherlich keine neue Erkenntnis, aber gilt das auch, wenn dich ein Motor beim Treten unterstützt? Die Antwort ist simpel: Ja, und wie! Beim E-Biken übernimmt der Motor zwar einiges an Arbeit, aber immer mit deiner Hilfe. Dadurch mobilisierst du dein Herz-Kreislaufsystem und regst den Stoffwechsel so richtig an. Statistiken zeigen, dass Menschen, die regelmäßig mit dem Fahrrad fahren, deutlich seltener erkranken. Außerdem setzt die Fahrt an der frischen Luft jede Menge Glückshormone frei und macht den Kopf klar. Bei so gut wie jeder Fahrradtour kommst du happy an.

Für viele ist das E-Bike der perfekte Einstieg für mehr Bewegung. Wer lange keinen Sport mehr gemacht hat, kann mit dem E-Bike auf einfache Art und Weise mehr für die eigene Gesundheit tun. Das gilt insbesondere für Menschen, die ein gesundheitliches Handicap haben und beispielsweise an Atemwegserkrankungen leiden oder wenn die Gelenke nicht so sehr belastet werden sollen. Auch bei Übergewicht ist das Fahrrad die erste Wahl, schonend die Pfunde purzeln zu lassen. Hier gibt es sogar XXL-Modelle, die mit bis zu 170 kg belastet werden können.



#### MOBILITÄTSASPEKT - FLEXIBEL NEUES ENTDECKEN



Schnell das E-Bike geschnappt und los! Zügig, ohne große Anstrengung und stressfrei kommst du an dein Ziel. Lange Staus gehören nun der Vergangenheit an und auch bei der Parkplatzsuche bist du fein raus.

Zudem bietet dir das E-Bike ein hohes Maß an Flexibilität: sei es, Besorgungen auf dem Heimweg erledigen oder einen kleinen Umweg fahren, wenn es die Zeit hergibt – du wirst diese Flexibilität lieben lernen!

Auf dem E-Bike entdeckst du neue Orte und erlebst viele Momente, die dich deine täglichen Touren immer wieder neu erleben lassen. Mit einem E-Bike sind sogar bergige oder anspruchsvolle Touren möglich, die du dir bisher vielleicht nicht zugetraut hast.

#### KOSTENFAKTOR - GÜNSTIGER ALS DU DENKST



Ein E-Bike mag teuer erscheinen, aber lohnt sich die Investition? Ja, sagen wir!

Je nach Ausstattung variieren die Anschaffungskosten und es gibt Finanzierungs- und Leasing-Angebote, die den Kauf um einiges erschwinglicher machen.

Die Finanzierung hochwertiger E-Bikes ist einfach und schnell möglich und zudem bietet das Leasing über den Arbeitgeber steuerliche Vorteile (siehe Seite 32).

Und hast du dir erst ein E-Bike angeschafft lohnt es sich so richtig, die eine oder andere Fahrt mit dem Fahrrad, statt mit dem Auto zu erledigen. Während eine Fahrt mit dem Auto mit durchschnittlichem Verbrauch auf 100 Kilometer mindestens 10 Euro kostet, verschlingt eine Akkuladung für die gleiche Strecke nur Cent-Beträge. Auch sind die Verschleißteile bei einem Fahrrad wie Kette, Ritzel oder auch Bremsbeläge in der Anschaffung sehr viel günstiger als Verschleißteile bei einem PKW. Mit ein bisschen Geschick und Know-how lässt sich vieles auch selbst austauschen und das Warten auf Werkstatttermine gehört der Vergangenheit an.

# SCHON MAL AN LEASING GEDACHT?



Neuestes Modell, leichter Rahmen, starker Motor, maximale Reichweite, komfortable Federung – dein Wunschbike scheint teuer zu werden? Dann könnte Fahrradleasing genau die richtige Lösung für dich sein, denn ein hochwertiges Rad kannst du hier mit kleinem monatlichen Aufwand leasen. Viele Unternehmen bieten ihren Mitarbeitenden diese Möglichkeit an, damit diese so an ihr Wunschrad kommen. Weil es wirklich unkompliziert ist und weitere spannende Vorteile bietet, ist es besonders bei E-Bike-Interessierten beliebt. Wahrscheinlich hast du bereits davon gehört. Wir erklären dir, wie es abläuft.

## WIE GENAU FUNKTIONIERT EIGENTLICH FAHRADLEASING?

Dein E-Bike oder Fahrrad wird dir als Arbeitnehmer gegen eine monatliche Rate zur dienstlichen und privaten Nutzung durch deinen Arbeitgeber überlassen. Vereinfacht ausgedrückt zahlst du die Leasingraten direkt von deinem Bruttolohn und sparst Steuern/ Sozialversicherungsbeiträge, da sich dein zu versteuerndes Einkommen verringert. Wie hoch diese Steuerersparnis ist, hängt von deiner individuellen Steuersituation ab. Dein Arbeitgeber kann die Leasingrate auch als zusätzliches Gehaltsextra übernehmen, dann ist die Nutzung für dich komplett kostenfrei. Dein Arbeitgeber profitiert von reduzierten Lohnnebenkosten und kann auf frischere und fittere Mitarbeitende setzen.

Die neue Dienststradförderung brachte Anfang 2020 den Durchbruch: Die Besteuerung der Privatnutzung wurde mit Einführung der 0,25-Prozent-Regel für Fahrräder und E-Bikes deutlich gesenkt. Die Regel erlaubt es, dein Dienstrad nur zu einem Viertel der unverbindlichen Preisempfehlung (UVP) zu versteuern und unbegrenzt privat zu nutzen. Fahrradleasing ist damit so attraktiv wie nie zuvor.

Wir arbeiten seit vielen Jahren mit allen namhaften Leasinggesellschaften zusammen und bieten dir Fahrräder und E-Bikes vieler Hersteller und attraktiver Exklusivmarken.

Falls du noch weitere Fragen zum Thema hast, findest du viele weitere Informationen zum Thema Fahrradleasing auf unserer Website:



**JOBRAD**

**BIKELEASING**  
www.bikeleasing.de

 **mein-dienstrad.de**

**KazenMaier**  
Dienststradleasing

 **DEUTSCHE DIENSTRAD**

**RADELNDE\***  
MITARBEITER  
DIENSTRAD-LEASING

**BUSINESS BIKE** 

  
**Elesa**

lease  
a bike

**eb eurorad**

 **WÜRTH** | BIKE LEASE

 **benefits more**



## ERFAHRUNGSBERICHT – E-CITYBIKES: JONAS, 45 JAHRE AUS KÖLN:

„Nach langem hin und her habe ich mich für ein E-Citybike entschieden. Hier stimmt für mich alles: die aufrechte Sitzhaltung, die Ausstattung und der insgesamt hohe Fahrkomfort. Ich komme entspannt zur Arbeit, bin ohne Stau viel weniger gestresst und einfach fitter. Ich möchte mein E-Bike nicht mehr missen und finde, dass es eine der besten Erfindungen der letzten Jahrzehnte ist.“



## MEHR RAD FÜRS GELD

### RECHENBEISPIEL:

Wir zeigen dir hier den Vergleich zwischen Normkauf und der Dienstradvariante basierend auf den folgenden Daten:

	KAUF INKL. VERSICHERUNG	DIENSTRAD INKL. VERSICHERUNG
Kaufpreis	2499 €	2499 €
mtl. Leasingrate brutto	/	77,66 €
mtl. Nettobelastung nach Gehaltsumwandlung	/	45,10 €
jährliche Versicherung*	99 €	enthalten
<b>Gesamtkosten über 36 Monate</b>	<b>2796 €</b>	<b>2073 €**</b>

**ERSPARNIS**

**über 700 €**

### VORTEILE ARBEITNEHMER:

- + hochwertiges Dienstrad mit unbegrenzter Privatnutzung
- + Zuschuss durch Arbeitgeber möglich
- + Steuervorteil durch Gehaltsumwandlung
- + inklusive Versicherungsschutz und Serviceoptionen
- + keine Markenbindung, freie Auswahl des Wunschrades

### VORTEILE ARBEITGEBER:

- + Verbesserung der Gesundheit der Arbeitnehmer
- + Steuereinsparungen durch Betriebsausgabenabzug
- + Lohnnebenkosten sparen bei Gehaltsumwandlung
- + Motivierung der Mitarbeiter
- + positive Außenwirkung durch nachhaltigen Umweltschutz

\*Versicherung über Wertgarantie mit jährlicher Zahlweise \*\*Lohnsteuer 2023; Quelle Jobrad-Vorteilsrechner ([www.jobrad.org/arbeitnehmer/ersparnis-berechnen.html](http://www.jobrad.org/arbeitnehmer/ersparnis-berechnen.html)), einfacher Modus, 3000 € Bruttomonatsentgelt, Steuerklasse 1; erwarteter Gebrauchtpreis nach 36 Monaten berücksichtigt

## KLASSISCHE FINANZIERUNG

### ENTSPANNT IN RATEN ZAHLEN

Mit unseren flexiblen Finanzierungsmöglichkeiten kannst du dir sofort ein neues Fahrrad anschaffen, deine Liquidität schonen und in Raten zahlen.

### Finanzierung in unseren Filialen mit Consors Finanz

In unseren Filialen bieten wir dir eine Finanzierung mit unserem Partner Consors Finanz. Du hast noch eine Frage? Kein Problem! Unsere Lucky Guides helfen dir gerne weiter.

### Finanzierung in unserem Onlineshop

Natürlich bieten wir auch in unserem Onlineshop eine Finanzierung an. Hier kannst Du ganz bequem einen Kredit online beantragen und in kurzer Zeit losradeln.





**EINFACH.  
GUT.  
GESCHÜTZT.**



Fahrradfahren ist mit das Schönste auf der Welt. Da sind wir uns sicher einig. Aber was ist, wenn es mal nicht rund läuft? Wenn dir dein E-Bike gestohlen wird oder ein größerer Schaden deine Tour vermiest? Genau aus diesen Gründen ist es immer eine gute Idee, dein Rad frühzeitig und umfangreich zu schützen. Wir arbeiten in Sachen Versicherung mit der WERTGARANTIE Group zusammen. WERTGARANTIE existiert bereits seit 1963, sie sind Deutschlands Garantie-Versicherer Nr. 1 und daher unsere erste Wahl.

Und du bist eben nicht nur bei Diebstahl abgesichert. Der WERTGARANTIE Komplettschutz bietet eine zusätzliche Absicherung gegen Reparaturkosten, bei der sogar Verschleiß geschützt ist. Dabei ist es egal, ob diese durch den unsachgemäßen Gebrauch, herkömmliche Abnutzung oder in Folge eines Sturzes nicht mehr funktionsfähig sind. Im Falle eines Schadens kann es durch die verbauten hoch technologisierten Komponenten eines E-Bikes schnell mal teuer werden. Durch die WERTGARANTIE bist du immer auf der sicheren Seite und sogar bei Beschädigung des Akkus geschützt. Somit kannst du sicher sein, dass der Wert deines E-Bikes erhalten bleibt.

Ein zusätzliches Highlight bei dem Komplettschutz der WERTGARANTIE ist der Pick-up-Service. Wenn es dich unterwegs irgendwo im Nirgendwo mit einem Schaden erwischt, kannst du dich bequem vom Ort der Panne zu deinem Wohnort befördern lassen. Du siehst: Ob Reparaturen, Unfallschäden oder sogar Diebstahl, eine verlässliche Versicherung beruhigt die Nerven.



Ein erklärendes Video und einen Tarifrrechner rund um das Thema Fahrradversicherung findest du hier.



### ERFAHRUNGSBERICHT - E-MOUNTAINBIKE: ANDREAS, 39 JAHRE AUS LEIPZIG:

„Nach einem Unfall war ich länger außer Gefecht gesetzt. Dank meines E-MTBs konnte ich aber schon viel früher wieder aufs Rad steigen als vorhergesagt. Der E-Antrieb hat mir die nötige Unterstützung gegeben, sodass eine kleine Runde um den See ohne Probleme möglich war.

Ursprünglich hatte ich mir das Rad für den Geländeeinsatz gekauft, denn so konnte ich die Kraft bergauf einsparen und bergab mit voller Konzentration die Trails genießen. Dies wird bald wieder möglich sein, so lange freue ich mich, dass ich das E-Bike auch jetzt nutzen kann. Nicht nur der E-Antrieb, sondern auch der hohe Komfort eines E-Mountainbikes sorgen dafür, dass ich mich nicht zu stark belaste und der Heilungsprozess konstant fortschreiten kann.“

### WER SEIN FAHRRAD LIEBT, DER SCHÜTZT ES - DER WERTGARANTIE KOMPLETTSCHUTZ AUF EINEM BLICK



#### Übernahme von Reparaturkosten

Reparaturkostenübernahme bei Fahrraddefekten durch Fall-, Sturz- und Unfallschäden, Vandalismus, Verschleiß oder unsachgemäße Handhabung inklusive Arbeitslohn und Ersatzteile



#### Diebstahlschutz

WERTGARANTIE Kunden erhalten ein gleichwertiges E-Bike oder Fahrrad bei Diebstahl, Raub oder Einbruchdiebstahl.



#### Schutz nach Ablauf der gesetzlichen Gewährleistung

Schutz bei Material-, Produktions- und Konstruktionsfehlern nach dem Ablauf der gesetzlichen Gewährleistung



#### Akkuschutz (bei E-Bike)

Schutz bei Elektronikschäden, Schäden durch Feuchtigkeit oder unsachgemäßer Handhabung und Verschleiß für das Herzstück des E-Bikes



#### Pick-up-Service

Panne oder Unfall unterwegs? Für den Fall sorgt WERTGARANTIE für einen Rücktransport.



#### Geprüfter Service

Eine Kundenbefragung des TÜV Rheinland hat ergeben: 97% der Kunden würden WERTGARANTIE Freunden oder Bekannten weiterempfehlen.

Wir helfen Dir  
gerne weiter.

## UNSERE FACHWERKSTÄTTEN & INSPEKTION

### UNSERE FACHWERKSTÄTTEN

Ein regelmäßig kontrolliertes und gewartetes Bike lässt dich nicht so schnell im Stich. Während du einige Arbeiten an deinem Bike selbst in die Hand nehmen kannst, bieten dir unsere Fachwerkstätten die Kompetenz für den Rest.

Aber was macht eine gute Fahrradwerkstatt aus? Wir sagen: ausgezeichneter Service und hervorragende Kompetenz! In unseren Fachwerkstätten arbeiten Lucky Guides, die qualifiziert geschult sind und sich regelmäßig weiterbilden. Das Equipment in unseren Fachwerkstätten ist immer auf dem neuesten Stand. So kannst du dir sicher sein, dass du dein Fahrrad oder E-Bike in qualifizierte Hände gibst. Wir bieten dir einen umfassenden Service rund um Inspektionen, Reparaturen und Beratung an.



Tipps für die Wartung und Pflege deines Bikes, die du selbst durchführen kannst.

### INSPEKTION

Neben der regelmäßigen Wartung und Pflege deines E-Bikes ist die Inspektion ein wichtiger Punkt, damit dein E-Bike viele Jahre dein verlässlicher Begleiter bleibt.

Bei unseren Inspektionen prüfen wir jede Verschraubung deines Fahrrads. Wir kontrollieren, ob deine Bremsen und Schaltung optimal eingestellt sind. Wir zentrieren die Felgen und ziehen die Speichen nach. Bei E-Bikes überprüfen wir die Motorbefestigung sowie die Anschlüsse und Steckverbindungen. Außerdem führen wir, falls notwendig und verfügbar, ein Softwareupdate durch und erstellen einen Auslesebericht. Je nach Kilometerleistung, Fahrweise und Pflege tauschen wir nach Rücksprache mit dir auch Verschleißteile aus, um die Funktion und Sicherheit deines Bikes sicherzustellen.

#### Unsere Empfehlung zur Erst- und Folgeinspektion:

Eine Erstinspektion deines E-Bikes sollte nach spätestens sechs Monaten erfolgen. Anschließende Folge-Inspektionen solltest du mindestens einmal pro Jahr durchführen lassen. Mit unserem Fahrradpass hast du die nächste Inspektion immer im Blick.



Speziell bei vollgefederten E-Bikes ist eine regelmäßige Kontrolle der Bauteile notwendig, damit die Funktionsweise und Sicherheit nicht beeinträchtigt werden. Dazu kommt die Kontrolle von Dreh- und Lagerpunkten, um eine entsprechende Performance des Fahrwerks beizubehalten.

#### **Gut zu wissen:**

Mach einen Termin mit unseren Werkstätten. Eine Terminabsprache hilft, die Werkstattzeit deines E-Bikes zu verkürzen.



Alle Informationen zur Buchung eines Termins in deiner Filiale über unser Termintool oder per Mail findest Du auf unserer Filialübersichtsseite.

In der Hochsaison von März bis August ist in unseren Werkstätten richtig was los. Vereinbare deinen Inspektionstermin im besten Fall einfach deutlich vor der Saison.

#### **Folgende Informationen helfen uns:**

- + Fahrradmarke und/oder Modell
- + Antriebshersteller des E-Bikes (zum Beispiel Bosch)
- + Ungefähres Alter des Fahrrads und die Anzahl der gefahrenen Kilometer
- + Bei Leasingfahrrädern: Leasinganbieter und gegebenenfalls Art des Wartungsvertrags
- + Eine Telefonnummer für Rückfragen
- + Bitte bring in jedem Fall den Akku-Schlüssel deines E-Bikes mit.

#### **Der Lucky Bike-Fahrradpass**

Du erhältst bei jedem Kauf einen Nachweis über die fachmännische Endmontage und einen Fahrradpass, in dem die von uns empfohlenen Inspektionsintervalle angegeben sind. Diese Fristen solltest du möglichst einhalten, damit dein E-Bike auch langfristig zuverlässig funktioniert.

# E-BIKE TIPPS & TRICKS



Fahrradfahren ist im Grunde genommen ganz einfach: aufsitzen und losradeln. Das gilt für „normale“ Fahrräder genauso wie für E-Bikes. Dennoch haben wir für dich unsere wichtigsten Tipps und Tricks rund um Akku und Motor für noch mehr Fahrspaß und sicheres Fahren mit deinem E-Bike zusammengestellt.

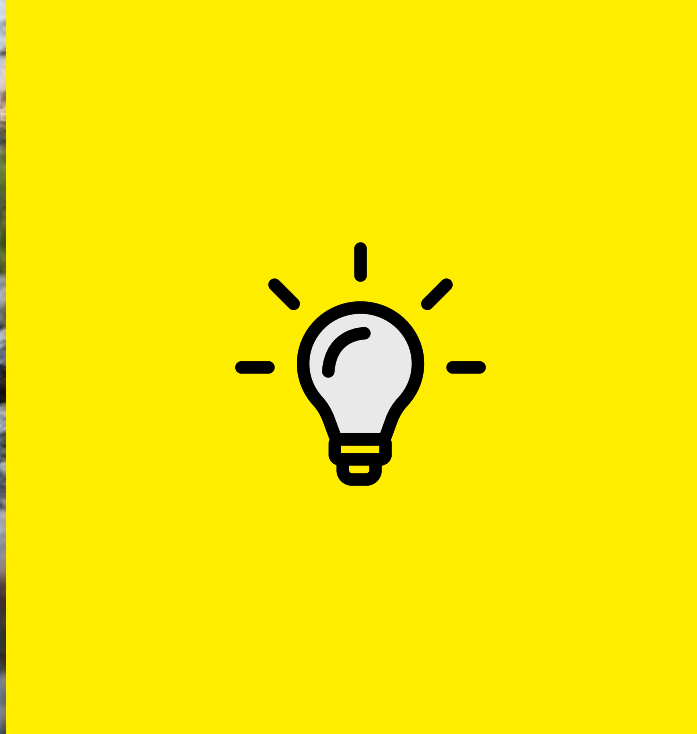
## ACHTE AUF DEINEN AKKU UND MOTOR

Damit du lange Spaß an deinem E-Bike hast, ist ein entsprechend pfleglicher Umgang mit allen Komponenten eine wichtige Voraussetzung. Bei einem E-Bike solltest du neben den üblichen Verschleißteilen wie Ritzel, Kette, Bremsen, Reifen usw. auch den Akku sowie den Motor pflegen.

Aber keine Sorge, die Pflege des Akkus ist kein Hexenwerk. Wir haben dir hier die wichtigsten Punkte zusammengefasst:

- + Lade deinen Akku in trockener Umgebung bei Raumtemperatur.
- + Wenn du deinen Akku in den Winterschlaf schickst, dann lade ihn am besten zwischen 30 und 60 Prozent der Kapazität auf und lass ihn bei Zimmertemperatur schlummern.
- + Achte darauf, den Akku möglichst nicht bei über 30 Grad Umgebungstemperatur zu lagern und stelle dein E-Bike bei heißen Außentemperaturen nicht in die pralle Sonne. Gönn ihm ein Schattenplätzchen.
- + Ist dein Akku stark verschmutzt, so empfiehlt es sich, diesen mit einem feuchten Tuch zu reinigen. Vermeide es, den Akku mit einem Wasserstrahl oder gar einem Hochdruckreiniger zu säubern.

Zudem ist es wichtig, dass du dein E-Bike zur jährlichen Inspektion bringst, denn auch der Motor benötigt von Zeit zu Zeit ein Softwareupdate. Dieses Update führt am besten eine unserer Fachwerkstätten durch.



## SO VERLÄNGERST DU DEN FAHRSPASS

Neben der richtigen Akku-Pflege gibt es noch weitere Tipps, die dir einen langen Fahrspaß bieten. Damit dein Akku dich auch auf einer längeren Tour nicht im Stich lässt und du deine eigene Kraft effizient umsetzt, gibt es einige Tipps von uns:

- + Versuche beim Treten stets eine Trittfrequenz von über 50 Umdrehungen pro Minute einzuhalten. Eine erhöhte Trittfrequenz sorgt für einen optimalen Wirkungsgrad der Antriebseinheit. Trittst du langsamer in die Pedale, kostet das am Ende deinen Akku mehr Energie und auch deine Gelenke werden stärker beansprucht.
- + Wenn du eine Tour mit mehr Gepäck als üblich planst behalte im Hinterkopf, dass das Gesamtgewicht des E-Bikes unter Umständen größer ist und du dadurch etwas mehr Energie als normal benötigst. Wenn also noch Platz im Gepäck ist, überlege, dein Ladegerät einzupacken.

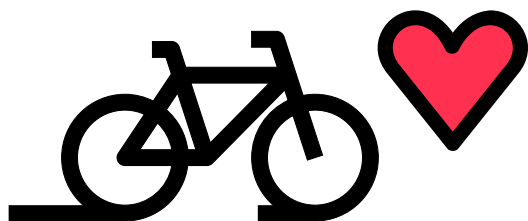
- + Häufiges Stop-and-go kostet nicht nur beim Autofahren viel Energie. Auch beim Radeln mit dem E-Bike lautet die Devise: Häufiges Bremsen und Anfahren ist nicht effizient. Durch vorausschauendes Fahren kannst du diese Energie einsparen und gleichzeitig erhöhst du die Sicherheit im Straßenverkehr.
- + Kontrolliere den Reifendruck. Beim Fahren ohne Motor merken wir den Unterschied von zu wenig und zu viel Reifendruck recht schnell. Beim E-Bike solltest du ebenfalls schauen, dass genügend Luft im Reifen ist, denn auf befestigten Wegen bedeutet das weniger Rollwiderstand. Anders ist es abseits der Straße auf Schotter- und Feldwegen oder richtigen Bike-Trails: Hier empfehlen wir einen niedrigeren Reifendruck, damit du Unebenheiten geschmeidig überrollst.
- + Die Außentemperatur ist ausschlaggebend für die Energiebilanz deines Akkus. Mit sinkender Temperatur nimmt die Leistungsfähigkeit des Akkus ab, da sich der elektrische Widerstand erhöht. Daher ist es üblich, dass sich im Winter die Reichweite leicht reduziert.





## BEVOR ES LOSGEHT: LERNE DEIN E-BIKE KENNEN!

Auch wenn die meisten von uns das Fahrradfahren von Kindesbeinen an kennen, ist das erste Mal mit einem motorisierten Bike ungewohnt. Das E-Bike ist deutlich schwerer, die erzielten Geschwindigkeiten sind in der Regel höher und die Beschleunigung durch die Antriebskraft des Motors ist gewöhnungsbedürftig. Mach dich daher mit dem Fahren eines E-Bikes vertraut, bevor es auf eine längere Tour geht oder du dich in den Stadtverkehr wagst. Ganz unabhängig davon empfehlen wir, stets einen Helm zu tragen.



### Antriebskraft Motor

Du wirst es direkt bei deiner ersten Fahrt merken: Ein Tritt in die Pedale reicht aus und das E-Bike gibt Gas. Wähle eine niedrige Unterstützung und übe unbedingt das Anfahren, bevor du dich ins Getümmel stürzt. Denn der Unterschied zu einem normalen Fahrrad macht sich sehr deutlich bemerkbar.



### Schaltung

Lerne die Schaltung kennen, denn so kannst du deine Energie effizient nutzen und auch dein Akku wird es dir danken. Bei häufigem Anfahren etwa an Ampeln in der Stadt wird in großen Gängen viel Energie benötigt. Versuche daher vor dem Anhalten ein paar Gänge herunterzuschalten und spare so Energie.

### Rücktrittbremse ja/nein

Welches Bremssystem du auch an deinem neuen E-Bike hast: mach dich in jedem Fall damit vertraut, denn die modernen Bremsen verzögern sehr effektiv. Wenn dein E-Bike keine Rücktrittbremse mehr hat ist es sinnvoll, erst einmal ein Gefühl für die Bedienung von Vorder- und Hinterradbremse über die Bremshebel am Lenker zu entwickeln.





### ERFAHRUNGSBERICHT – E-TREKKINGBIKE: RAINER, 80 JAHRE AUS KASSEL:

„Meine Kinder haben mir zu Weihnachten ein E-Bike geschenkt. Wir haben ein kleines Landhaus nahe der Stadt, das ich nun auch prima mit dem Fahrrad erreichen kann.

Ich kann jetzt jederzeit losfahren und bin in einer halben Stunde auf dem Land und das Beste ist: all dies ohne große Anstrengung und zugleich gelenkschonend. Zudem bietet mein E-Trekkingbike auch den nötigen Komfort, den ich auf den Feldwegen so liebe und schätze. Selbst ein raues Lüftchen bei meiner Wochenendtour kann mir nichts mehr anhaben. E-Bike zu fahren ist so kinderleicht, dass ich das Radfahren auch in meinem Alter noch genießen kann.“

#### Licht

Behalte den Durchblick! Falls vorhanden, überprüfe regelmäßig die Funktion und korrekte Einstellung des Scheinwerfers. Die Beleuchtung wird über den Akku mit Strom versorgt und kann über die Bedieneinheit an- und ausgeschaltet werden.



#### Laden & Entnahme des Akkus

Mache dich mit der Entnahme und dem Laden des Akkus vertraut, damit du weißt, wie du deinen Akku schnell ein- und ausbauen kannst.

#### Fahrverhalten beim Anfahren/Fahren/Bremsen

Ein paar Anfahr- und Bremsübungen machen dich im Stadtverkehr sicher und du umgehst, dass du wegen zu starkem Bremsen ins Straucheln gerätst oder gar stürzt. Probiere außerdem beim Fahren die verschiedenen Unterstützungsstufen aus, um ein Gefühl für diese zu bekommen. Danach kannst du sie entsprechend nutzen.



Mehr Tipps und Tricks zum sicheren Umgang mit deinem E-Bike zeigen wir dir ausführlich in unserer Videoreihe mit dem Experten Marc Brodesser. Selbst erfahrene Biker lernen hier noch das eine oder andere hinzu.

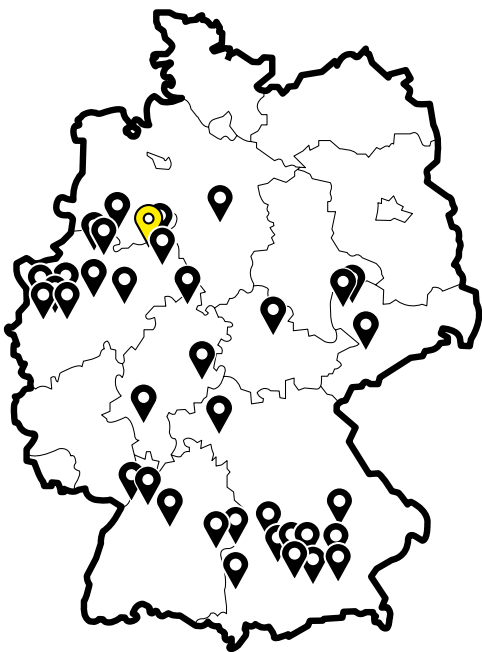


Das E-Bike unterstützt dich nicht mehr oder das Display bleibt komplett aus? Keine Sorge! Die häufigsten E-Bike-Probleme und wie du sie beheben kannst, haben wir für dich zusammengestellt.



# WAS UNS AUSZEICHNET

## LUCKY PLACES



Seit 1994 bereiten wir mit unseren Fahrrädern den einfachen Weg zur nachhaltigen Mobilität. Mit inzwischen mehr als 35 Standorten und einem mehrfach ausgezeichneten Onlineshop zählen wir zu Deutschlands führenden Fahrradhändlern.

Seit den Anfängen der elektrischen Unterstützung sind wir begeistert von den Möglichkeiten, die das E-Bike bietet. Diese Begeisterung ist das Fundament, auf dem wir dir in unseren Filialen und unserem Onlineshop eine fachkundige Beratung anbieten.

### UNSERE LUCKY GUIDES

Lucky Guides – das sind wir alle in der Lucky Bike-Familie und bringen damit auch unsere Leidenschaft für alle Themen rund um das Rad zum Ausdruck. Wir sind dafür da, dass du einfach das richtige Rad, das richtige Zubehör oder den richtigen Service erhältst. Wir beraten dich gerne zu den verschiedensten Fragen rund um das E-Bike. Dazu gehören neben dem eigentlichen Produkt natürlich auch Themen wie Leasing, Versicherung und Finanzkauf (siehe hierzu auch Seite 32-35).

In unseren Fachwerkstätten machen wir dein E-Bike wieder fit und führen die nötigen Inspektionen und Diagnosen durch. Während dein Rad bei uns in der Werkstatt ist, stellen wir dir, wenn möglich, ein Ersatzrad zur Verfügung. So bleibst du mobil und kleine Pannen bremsen dich nicht aus.





# LUCKY WORLD



## WARUM LUCKY BIKE?

Es gibt zahlreiche Gründe, die dafür sprechen – aber einer, der für dich besonders wichtig ist, ist zweifellos unsere umfangreiche Auswahl: Auf 120.000 Quadratmetern stellen wir mehr als 150.000 Markenräder aus. So können wir dir alle E-Bike-Kategorien von Jugend-E-Bikes bis hin zu E-Lastenrädern bieten. Alle ausgestellten E-Bikes kannst du ausgiebig auf Indoor-Teststrecken in unseren Filialen testen.

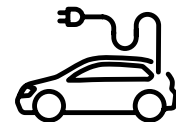
Außerdem ermöglicht dir unser Service der Filialabholung, dein Wunschbike bequem über unseren Onlineshop zu bestellen und anschließend in der nächstgelegenen Lucky Bike Filiale abzuholen.

## LUCKY WORLD: NACHHALTIGKEIT LIEGT UNS AM HERZEN

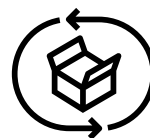
Der Schutz unseres Klimas ist eine der wichtigsten Aufgaben der heutigen Zeit. Um unserer unternehmerischen Verantwortung auch in diesem Bereich gerecht zu werden, haben wir unser Nachhaltigkeitskonzept „Lucky World“ entwickelt. Auf unserer Webseite [www.luckybike.de/luckyworld](http://www.luckybike.de/luckyworld) oder über den unten stehenden QR-Code kannst du dich über alle Projekte, die wir vorantreiben – egal ob intern oder extern – informieren. Unser Ziel ist es, unseren ökologischen Fußabdruck so klein wie möglich zu halten.



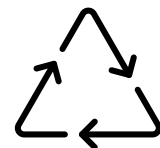
**WIR BEZIEHEN  
100 % ÖKOSTROM  
UND BETREIBEN  
EIGENE PHOTOVOLTAIK-  
ANLAGEN.**



**UNSERE MITARBEITER  
FAHREN E-AUTOS, DIE  
MIT ÖKOSTROM  
GELADEN WERDEN.**



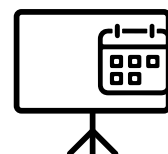
**WIR VERWENDEN  
KARTONAGEN  
MEHRMALS.**



**WIR RECYCLN  
AKKUS, BATTERIEN,  
REIFEN, SCHLÄUCHE,  
TONERKARTUSCHEN  
UND VIELE ANDERE  
MATERIALIEN.**



**WIR UNTERSTÜTZEN  
GEZIELT VERSCHIE-  
DENE ORGANISA-  
TIONEN IM BEREICH  
NACHHALTIGKEIT.**



**WIR BILDEN AUS UND  
INVESTIEREN  
IN DIE WEITERBIL-  
DUNG UND ARBEITS-  
SICHERHEIT UNSERER  
MITARBEITER.**



FÜR DICH DA –  
ENTDECKE UNSERE  
FILIALEN ONLINE!

**LUCKY  
BIKE**



**ÜBER 35X IN DEUTSCHLAND**

AUGSBURG + BIELEFELD + CHEMNITZ + DORTMUND + DUISBURG + DÜSSELDORF + ERFURT + ESSEN + FULDA + GÜNZBURG  
HILDESHEIM + KARLSRUHE + KASSEL + LANDSHUT/ERGOLDING + LEIPZIG + MESCHEDE + MÖNCHENGLADBACH + MÜNCHEN  
MÜNSTER + OSNABRÜCK + PADERBORN + REMCHINGEN + ROSENHEIM + STEINDORF + STUTTGART + ULM + WIESBADEN + WÜRZBURG